

TRONÇON ACTIF DE NUIT UNIQUEMENT

TRONÇON ABASSE AU SOL

- Aérodomes ouverts à la circulation aérienne publique.
- Aérodomes militaires ou mixtes.

LES ALTITUDES ET HAUTEURS SONT EXPRIEMES EN PIEDS.

HORAIRES D'ACTIVATION - HEURES D'ETE UTC (HIVER - 1 H) SAUF JF

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI
R 45 A,B,C,D	08.00 / 10.00 11.30 / 12.30 13.30 / 15.00	08.00 / 10.00 11.30 / 12.30 13.30 / 15.00	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 11.30 / 12.30 13.30 / 15.00	08.00 / 10.00
R 45 N1 à N5	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00
R 45 S1 à S7	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00
R 46 A à G R 46 N1,N2	08.00 / 10.00 12.00 / 14.00	08.00 / 10.00 12.00 / 14.00	08.00 / 10.00 12.00 / 14.00	08.00 / 10.00 12.00 / 14.00	08.00 / 10.00
R 53 A,B	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00
R 69	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00
R 139 R 142 R 143 R 144 R 145 R 165	08.30 / 10.00	08.30 / 10.00	08.30 / 10.00	08.30 / 10.00	08.30 / 10.00
R 152	NIL	(SS-30) / (SR-30)	(SS-30) / 24.00	(SS-30) / (SR-30)	NIL
R 166 A,B,C	NIL	(SS-30) / 24.00	(SS-30) / 24.00	(SS-30) / 24.00	08.30 / 10.00
R 56 R 57 R 147 R 149 A,B,C,D R 149 E,F,G R 194	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 SS / 24.00	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 SS / 24.00	08.00 / 10.00
R 191 A,B,C R 193 A,B R 589 A,B R 590 A,B R 591 R 592 R 593 A,B	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 11.30 / 15.00	08.00 / 10.00 11.30 / 15.00	08.00 / 10.00 11.30 / 15.00	08.00 / 10.00
R 594 A,B	NIL	(SS-30) / (SR-30)	(SR-30)	(SR-30)	NIL

Les références prises pour le calcul des heures SR et SS sont les coordonnées de l'Aérodrome d'Avord

LES HORAIRES D'ACTIVITÉS RÉELLES SONT DIFFUSÉS PAR :

- MINITEL 36.14 NOTAM N° VERT 0800.24.56.66
- Site SIA : Rubrique NOTAM

SIA LA RÉFÉRENCE EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

CARTE DU RÉSEAU TRÈS BASSE ALTITUDE DÉFENSE (RTBA)

Carte aéronautique

Pour les besoins d'entraînement des forces aériennes nationales et internationales en tous temps, l'espace aérien français comporte un réseau d'itinéraires pour vols militaires en très basse altitude (RTBA), constitué d'un ensemble de zones réglementées à contournement obligatoire pendant l'activité dont les définitions sont publiées dans la documentation aéronautique civile et militaire.

Dans ces zones et pour les besoins de l'instruction, les vols militaires à très grande vitesse et très basse altitude sont conduits conformément aux informations publiées.

- le principe "voir et éviter" n'est pas applicable aux missions s'y déroulant.
- les tronçons activés sont utilisés quelques fois jusqu'au sol.

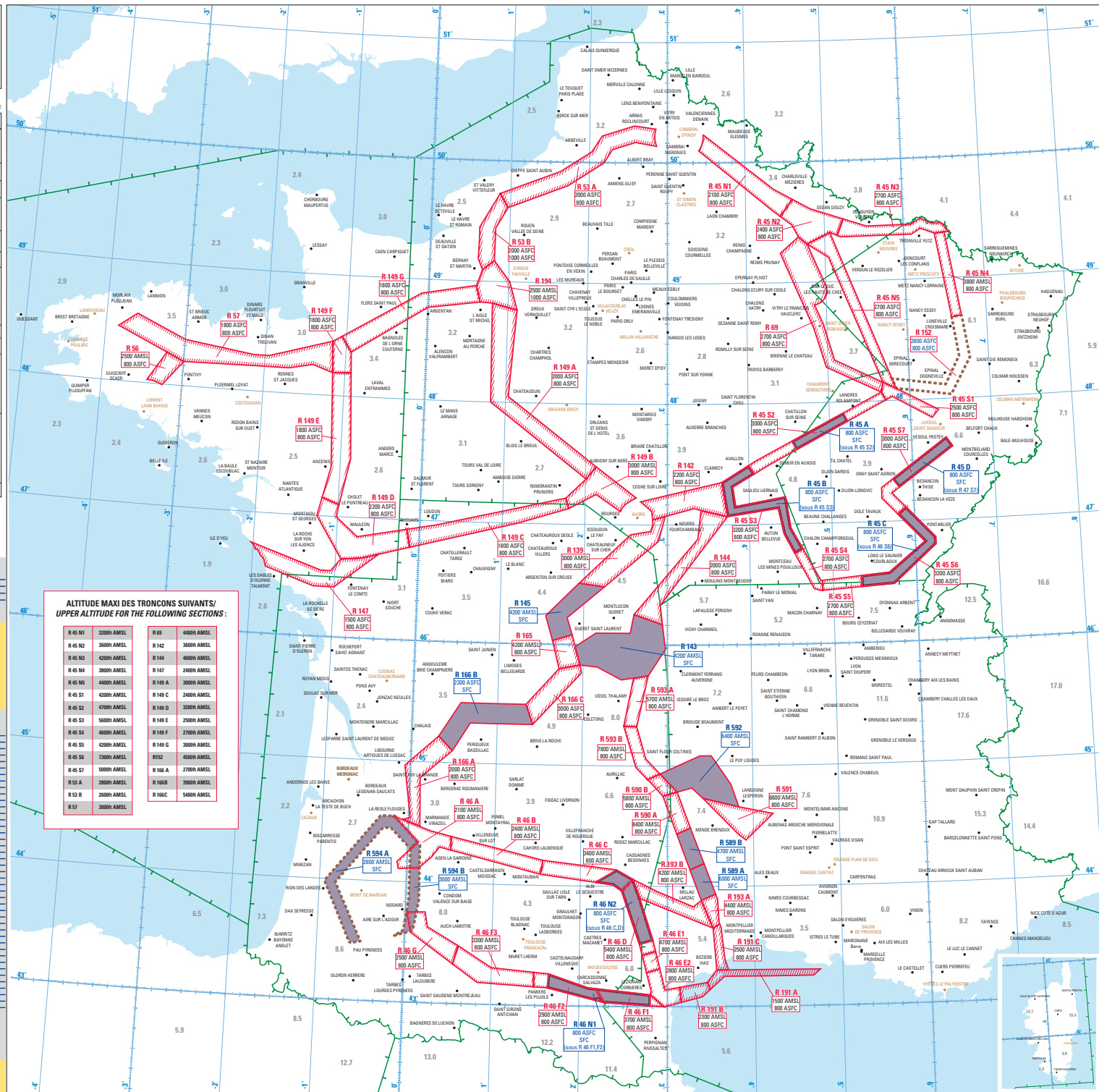
LES HORAIRES D'ACTIVITÉS RÉELLES SONT DIFFUSÉS PAR :

- MINITEL 36.14 NOTAM
- N° VERT 0800.24.56.66
- www.sia.aviation-civile.gouv.fr :
- RUBRIQUE "NOTAM"

Mise à jour / Updated : 13 MAR 2008



DIRECTION DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE



ALTITUDE MAXI DES TRONÇONS SUIVANTS/ UPPER ALTITUDE FOR THE FOLLOWING SECTIONS:

R 45 N1	3200ft AMSL	R 49	4000ft AMSL
R 45 N2	3600ft AMSL	R 142	3600ft AMSL
R 45 N3	4200ft AMSL	R 144	4000ft AMSL
R 45 N4	2400ft AMSL	R 149 C	2400ft AMSL
R 45 N5	4000ft AMSL	R 149 D	3200ft AMSL
R 45 S1	4200ft AMSL	R 149 E	2500ft AMSL
R 45 S2	4700ft AMSL	R 149 F	2700ft AMSL
R 45 S3	5600ft AMSL	R 149 G	3000ft AMSL
R 45 S4	4600ft AMSL	R 149 H	3000ft AMSL
R 45 S5	4200ft AMSL	R 149 I	3000ft AMSL
R 45 S6	7300ft AMSL	R 149 J	3000ft AMSL
R 45 S7	5000ft AMSL	R 149 K	2700ft AMSL
R 53 A	2800ft AMSL	R 149 L	3000ft AMSL
R 53 B	2600ft AMSL	R 149 M	5400ft AMSL
R 57	3000ft AMSL		