

L'ATLANTIQUE DELTA RACE



LAURENT THEVENOT SE PREPARE A REDECOLLER AVEC L'AIDE D'ANTOINE SARAF

ALEX BRIEBA ET LE CLUB ATLANTIQUE DELTA ONT ORGANISE LE 7 NOVEMBRE LA PREMIERE ÉDITION D'UNE COURSE CONTRE LA MONTRE AU RAS DES DUNES.

Sensations fortes et vue sur la mer imprenable pour plus de quarante pilotes !! Récit de Fabien Zadora et photos de Laurent Pironneau.

Un matin, début octobre : petit déjeuner vite fait, petit tour sur l'ordinateur pour aller voir la météo, les e-mails et là je lis : « Atlantique Delta Race – 7 novembre » Quelle bonne surprise ! Alex Briebe et toute l'équipe de son club nous organisent une course sur les dunes du Pin sec sur la commune de Naujac-sur-Mer en Gironde, avec comme objectif un aller-retour d'un peu plus de 20 km le plus rapidement possible !

Le concept paraît super intéressant, surtout à cette époque où tout le monde commence à rentrer dans une déprime post-estivale ! L'e-mail est transmis à tout le monde et quelques jours après, on est 4 jeunes dijonnais, décidés à y aller, inscrits et ultra-motivés à l'idée de se faire une grosse session de speed-flying sur les dunes girondines suivie d'une bonne fiesta ! On retrouve donc Christophe et Laurent Thévenot, Hoel Guy et moi-même.

Mach 10, barre aux genoux à 1 m du sable
Des pilotes des 4 coins de la France sont prêts à faire le déplacement pour inaugurer ce nouveau genre de

LA GRANDE ZONE DE MONTAGE DE LA PLAGE DU PIN SEC



compétition, et en regardant d'un peu plus près la liste des inscrits, on trouve une population de pilotes très hétéroclite : des top pilotes adeptes de compétitions internationales comme Antoine Saraf, Laurent Thévenot ou Scott Sigal ; des crossmen comme Opal, et bien évidemment une grande majorité de pilotes tout simplement passionnés de vol !

Début novembre : on est à une semaine d'aller envoyer du gros sur la dune mais malheureusement une série de perturbations balaye notre pays, amenant beaucoup de pluie et des vents forts sur les côtes... Tout le monde essaie d'y croire jusqu'au dernier moment mais l'annulation tombe deux jours avant avec un report prévu au week-end suivant !

Rien n'est perdu pour la semaine qui suit. Tout finira par aller dans le bon sens : le samedi suivant « l'Atlantique Delta Race » est maintenue avec une prévision annonçant un vent de S-SO tournant au sud-ouest en milieu de matinée (*sachant que la dune est orientée plein ouest*), et pas de pluie...

Ce spot a un potentiel énorme, il y a moyen de s'amuser comme des fous !
Vendredi 13, 18h30, le camion des dijonnais décolle. Après 10 heures de route et quelques détours, après une courte nuit dans le sable et sous la pluie,

puis un réveil sportif (*pousser le camion déjà ensablé !*), on finit par arriver au briefing à 9h ! Il ne pleut plus, le ciel se dégage doucement, ambiance relax, tout le monde enchaîne les cafés, et certains finissent tranquillement leur nuit sur un canapé du bar-resto qui héberge amicalement le PC.

Pour ceux qui étaient éveillés, Alex leur apprendra que, compte tenu du vent un peu trop travers, seul un aller sera prévu entre la plage du Pin sec (*déco*) et Hourtin plage (*but*).

La quarantaine de pilotes présents file monter les ailes et vers 10h - 11h, tout le monde est prêt ! Seul problème, le vent est très travers...

Pas grave, certains d'entre nous décident de tenter le coup : ça décolle bien de travers, ça tient légèrement et ça finit par se poser sur la plage. Bref, tout s'organise doucement, tout le monde fait un peu sa vie en attendant que les conditions s'améliorent, certains volent, d'autres discutent... On profitera de ce moment pour faire voler nos jeunes padawan, Hoel et Storm.

Ce spot présente un super terrain d'apprentissage : une dune d'une vingtaine de mètres qui permet de faire beaucoup de rotations sans jamais replier les ailes et sans avoir besoin de voiture, une plage bien assez grande et large, sans obstacle, pour poser en toute sécurité (*à marée basse !*), un vent laminaire plus ou moins fort, du sable : ça fait moins mal aux genoux et aux ailes que de l'herbe...

Bref, c'est parfait pour apprendre et ça change des conditions habituelles ! Il faut aussi avouer que voler face à l'océan, avec le bruit des vagues qui cassent pas bien loin, c'est magnifique !

Voler face à l'océan, c'est magnifique !
Nos 2 « newbies » auront pu découvrir les décollages dans un vent assez fort et travers, chose qu'ils ont su gérer à merveille, des prises de terrain pas forcément évidentes au fur et à mesure que la marée montait, une gestion du vol avec le relief relativement proche... Bref, une expérience très intéressante pour eux, riche en enseignements. Tout ça pour dire que c'est un super endroit, adapté à l'école comme au vol pour pilote autonome ! Un endroit où il fait bon aller en club ou entre amis de tous niveaux !

Aux alentours de midi, les premiers compétiteurs décident de tenter leur chance, le vent est légèrement plus face, mais ça reste délicat... Il va falloir optimiser pour espérer faire quelques kilomètres... Notre ami Antoine Saraf est le premier à parcourir quelques kilomètres en direction du but, mais le vent de travers aura raison de lui et l'obligera à se poser. Laurent Thévenot sera sanctionné de la même manière peu de temps après mais aura la bonne idée de ne pas plier son aile et de la remonter au sommet de la dune pour attendre un meilleur créneau.

L'ensemble des autres concurrents, dont moi-même, décide d'attendre encore un peu... Après trois quarts d'heure d'attente, on décide de tenter notre chance avec Scott Sigal ! Le vent paraît mieux axé, les mouettes tiennent... Scott sera le premier à y aller, deux minutes après ça sera à mon tour de décoller !

Je crois qu'on est les premiers chanceux à pouvoir rester en l'air assez facilement ; Scott me montre le chemin et tout a l'air de se passer au mieux pour lui. Le vent de travers nous oblige quand même à optimiser le cheminement, il y a des zones qui ne portent pas

UNE PARTIE DES PILOTES POUR LA PHOTO SOUVENIR
QUELLE JOURNÉE !



beaucoup, d'autres bien plus favorables... On ralentit dans les faces un peu plus orientés sud-ouest, on prend quelques mètres supplémentaires et on continue doucement... L'aller se fait lentement. Overdrive tiré entre moitié et complètement pour moi, il faut piloter activement ; le vent a beau être laminaire, ça n'empêche pas de se retrouver dans des petites turbulences ! Bref, ça reste très agréable, il n'y a aucun danger, du pur bonheur !

On avale doucement les kilomètres, en me retournant, je peux apercevoir que pas mal de pilotes ont décollé dans la foulée, on se suit tous... Scott est à environ un kilomètre devant moi et après un peu moins de 20 minutes de vol, il se posera devant le poste de secours de la plage d'Hourtin, but officiel !

« Cette dune est au delta ce que le Pyla est aux parapentistes ! »

Il n'y a qu'à apprécier le paysage et tirer un peu sur la barre

Le voyant se poser, je me dis que la fin du vol est proche, que ça doit être plus difficile de rester en l'air et je décide donc de ralentir encore histoire d'optimiser et d'être capable de faire la balise et le retour ! C'est plus tard que j'apprendrai que seul l'aller comptait et que Scott avait tout simplement décidé de se poser au but !!! La prochaine fois, j'essaierai de rester éveillé pendant le briefing...

Bref, ayant encore ralenti, je me fais rattraper par un pilote local qui vole sous une aile à mât, on passe la balise ensemble et là, c'est parti pour le retour !

Tout est complètement différent ! Ça vole vite, voire très vite ! On a une grosse composante de vent arrière mais le dynamique est toujours aussi efficace, ça tient même devant le relief ! Sur le retour, je croise tous les copains qui ont décollé juste après. Je survole aussi des moins chanceux qui auront dû se poser



plus tôt que prévu. Ce n'est que du bonheur, je sais que ça va rentrer sans aucun souci, il n'y a qu'à apprécier le paysage et tirer un peu sur la barre... Tout ça collé à la dune !

Une fois posé (*dans l'eau !*), c'est là que je me rends compte que ce spot a un potentiel énorme et qu'il y a moyen de s'amuser comme des fous ! Cette dune est au delta ce que le Pyla est aux parapentistes ! Le delta a enfin son « Waggas Festival » !

La journée se terminera avec quelques heures de parapente pour moi (*la pluriactivité, c'est bon ça !!!*), alors que des biplaces delta se mettent l'air, que beaucoup de pilotes continuent à voler, que nos jeunes padawan se font encore des petits vols, que les kitesurfeurs vont surfer les vagues devant nous... C'est ça la dune, il y en a pour tout le monde !!! Cette petite compète à l'avenir prometteur se terminera autour d'un bon petit repas, après une remise de récompenses plus que généreuse, où tout le monde aura pu rigoler et échanger ses impressions !

Le delta a enfin son « Waggas Festival » !

L'organisation de la 1^{ère} édition a été un succès, une super ambiance et une dune qui permettra à tous les pilotes qui ont déjà promis de revenir l'année prochaine, d'envoyer du gros !... Venez nombreux !